

Niniejsza broszura jest publikacją Chrysler Group LLC. Wszystkie ilustracje i dane techniczne dotyczące produktów są oparte na informacjach aktualnych w chwili zatwierdzenia publikacji. Chrysler Group LLC zastrzega sobie prawo do okresowego wprowadzania zmian cen, specyfikacji, kolorów i materiałów oraz do zaprzestania produkcji wybranych modeli, o ile zostanie to uznane za uzasadnione z punktu widzenia jakości produktów lub uwarunkowań technicznych i/lub marketingowych. Działania takie podejmowane będą bez uprzedzenia i nie będą stanowiły zobowiązania ze strony firmy. Nazwy Jeep, Jeep grille, Compass, Sentry Key i Uconnect są zastrzeżonymi znakami handlowymi Chrysler Group LLC. Bluetooth jest zastrzeżonym znakiem handlowym Bluetooth SIG. Nazwa Garmin i logotyp Garmin są zastrzeżonymi znakami handlowymi firmy Garmin Ltd lub jej podmiotów zależnych i są zastrzeżone w jednym lub większej liczbie krajów, włączając Stany Zjednoczone. Boston Acoustics jest zastrzeżonym znakiem handlowym Boston Acoustics, Inc.

Pojazdy marki Jeep® spełniają obowiązujące obecnie wymogi konstrukcyjne umożliwiające recykling.

WYDRUKOWANO W EUROPIE

11S1JCPEN1629 (1.975M)

5/11

Jeep®

Jeep jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Chrysler Group LLC.

Jeep

Compass



S P E C Y F I K A C J A

Jeep Compass. Oszczędny, kompaktowy SUV w klasycznym stylu marki Jeep®. Nowy silnik wysokoprężny 2,2 CRD Turbodiesel DOHC 16v oraz silnik benzynowy 2,0 I DOHC 16v z podwójnym układem zmiennych faz rozrządu (VVT) zapewniają doskonałe osiągi i są wyposażone w aluminiową głowicę cylindrów. Aktywny system napędu 4x4 Freedom Drive I z trybem BLOKADY zapewni Ci prawdziwą swobodę jazdy, z której słyną samochody marki Jeep®. Daj się ponieść przygodzie.

Dane techniczne

UKŁAD NAPĘDOWY

Silnik	2,2 DOHC 16v Turbodiesel
Pojemność (cm ³)	2143
Moc (KM przy obr./min)	163 / 3600-4200
Moment obrotowy (Nm przy obr./min)	320 / 1400-3600

Silnik	2,0 DOHC 16v, podwójne zmienne fazy rozrządu DWVT I-4
Pojemność (cm ³)	1998
Moc (KM przy obr./min)	156 / 6300
Moment obrotowy (Nm przy obr./min)	190 / 5100

System zasilania paliwem Sekwencyjny, sterowany elektronicznie wtrysk wielopunktowy, elektronicznie sterowana przepustnica (2,0 l); wtrysk bezpośredni Common Rail Dephi, wysokociśnieniowe wtryskiwacze elektromagnetyczne (2,2 CRD)

Zalecane paliwo 2,0 I benzyna/ 2,2 CRD olej napędowy

Konstrukcja silnika Blok silnika z ciśnieniowego odlewu aluminiowego, tuleje cylindrowe żeliwne suche, głowica cylindrów aluminiowa, wał korbowy stalowy, odkuwany (2,0l); blok silnika z odlewu żeliwnego z chłodzeniem tulei cylindrowych, głowica cylindrów aluminiowa, kolektor dolotowy z materiału kompozytowego, kolektor wydechowy z odlewu żeliwnego; wał korbowy stalowy, odkuwany (2,2 CRD)

Konstrukcja układu dolotowego Zawory przepływu w kolektorze dolotowym Electronic Active Charge Motion Control, dwa wałki wyrównowazające, podwójny układ zmiennych faz rozrządu DWVT, 4 zawory na cylinder, sterowana elektronicznie przepustnica (2,0 l); kolektor dolotowy z materiału kompozytowego, kolektor wydechowy z odlewu żeliwnego (2,2 CRD)

Układ wydechowy Pojedynczy katalizator utleniający, dwie podgrzewane sondy lambda, Euro 5 (2,0 l); pojedynczy katalizator utleniający z filtrem cząstek stałych (DPF) i chłodzeniem recyrkulacji spalin (EGR), Euro 5 (2,2 CRD)

SKRZYŃNIA BIEGÓW

5-biegowa manualna z nadbiegiem, zakres przełożeń (:1): 3,77– 0,72 (1. bieg – 5. bieg); całkowite przełożenie najwyższego biegu: 2,97 _____ standard (2,0 l)

6-biegowa manualna z nadbiegiem, zakres przełożeń (:1): 3,54– 0,79 (1. bieg – 6. bieg); całkowite przełożenie najwyższego biegu: 2,73 _____ standard (2,2 CRD)

SYSTEMY NAPĘDU

Napęd na przednie koła Układ transaxle (4x2) z przegubami homokinetycznymi i półosiąmi napędowymi o jednakowej długości _____ standard (2,0 l)

Freedom Drive I Automatyczny system napędu 4x4 typu Full-time z elektronicznie sterowanym sprzęgłem osiowym (ECC) i możliwością zablokowania obu osi (Lock) _____ standard (2,2 CRD)

ŁADOWNOŚĆ/MASA/MASA PRZYCZEPY (w kg, jeśli nie podano inaczej)

Pojemność zbiornika paliwa _____ 51,1 l

Masa własna _____ od 1425 (2,0 l) / od 1605 (2,2 CRD)

Dopuszczalna masa całkowita _____ 2010 (2,0 l) / 2075 (2,2 CRD)

Maksymalna masa przyczepy (przy odpowiednim wyposażeniu) _____ 1200 (2,0 l)

_____ 2000 (2,2 CRD)

Maksymalny nacisk na zaczep (przy odpowiednim wyposażeniu) _____ 100 (2,2 TD)

UWAGA: W celu uzyskania bardziej szczegółowych informacji dotyczących holowania skontaktuj się z dealerem samochodów marki Jeep®, który pomoże Ci wybrać odpowiednie wyposażenie.



NADWOZIE/ZAWIESZENIE/PODWOZIE

Konstrukcja nadwozia Samonośna konstrukcja stalowa ze zintegrowaną klatką bezpieczeństwa, wykonana z zastosowaniem zaawansowanej technologii dwufazowego zgrzewania i walcowania w celu zwiększenia wytrzymałości, obniżenia masy i redukcji hałasu; przednia strefa kontrolowanego zgniotu

Zawieszenie

Przodnie: niezależne z kolumnami MacPhersona, amortyzatorami gazowymi ze sprężynami śrubowymi i stabilizatorem poprzecznym

Tylne: niezależne, wielowahaczowe ze sprężynami śrubowymi, amortyzatorami gazowymi i stabilizatorem poprzecznym

Układ kierowniczy Mechanizm zębatkowy ze wspomaganiem

Przełożenie całkowite _____ 16,4:1

Średnica zawracania (między krawężnikami) (m) _____ 10,8

Obroty (od oporu do oporu) _____ 2,9

Układ hamulcowy Hydrauliczny ze wspomaganiem i systemem ABS, 4 tarcze hamulcowe: wentylowane 57 mm z przodu/pełne 35 mm z tyłu _____ standard

Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC)* Obejmuje 4-kanalowy system zapobiegający blokowaniu się kół z aktywnymi czujnikami prędkości kół, prędkości pojazdu, kąta skrętu kierownicy, odchylenia kierunkowego i przyspieszenia bocznego, system stabilizacji toru jazdy z dwoma trybami pracy, system kontroli trakcji w całym zakresie prędkości, system wspomagania hamowania awaryjnego, system przeciwdziałający wywróceniu się pojazdu oraz system elektronicznego rozdziału siły hamowania (EBD). W ramach systemu napędu 4x4 Freedom Drive I dostępny jest system blokady mechanizmów różnicowych z wykorzystaniem hamulców oraz system ABS z kalibracją terenową _____ standard

Hamulec postojowy Bębnowy, zintegrowany z tarczami hamulcowymi

WYMIARY WEWNĘTRZNE (w mm, jeśli nie podano inaczej)

Liczba miejsc siedzących _____ dla 5 dorosłych

Wysokość nad głową z przodu, bez otwieranego dachu/z tyłu _____ 1033.7/1013.9

Miejsce na nogi z przodu/z tyłu _____ 1032.1/999.7

Szerokość na wysokości ramion z przodu/z tyłu _____ 1380.4/1372.0

Szerokość na wysokości bioder z przodu/z tyłu _____ 1328.8/1294.5

Pojemność bagażnika (l) przy rozłożonej tylnej kanapie/do wysokości dachu/przy złożonej tylnej kanapie/do wysokości dachu _____ 328/458/725/1269

WYMIARY ZEWNĘTRZNE (w mm, jeśli nie podano inaczej)

Rozstaw osi _____ 2635

Długość całkowita _____ 4448

Zwis (przedni/tylny) _____ 916/897

Szerokość całkowita (bez lusterek) _____ 1812

Rozstaw kół (przód/tył) _____ 1520/1520

Wysokość _____ 1663/1718 z relingami dachowymi

Prześwit (przedni/tylny) _____ 205/209

Kąt natarcia _____ 20°

Kąt zejścia _____ 32°

Kąt rampowy _____ 20°

*Żaden system, niezależnie od tego, jak zaawansowany, nie jest w stanie zmienić praw fizyki ani zapanować nad nierozważnym zachowaniem kierowcy. Osiągi są uzależnione od aktualnej przyczepności, na którą może negatywnie wpływać obecność śniegu, lodu oraz innych czynników. Gdy miga kontrolka ostrzegawcza systemu ESC, kierowca powinien ostrożnie operować pedałem przyspieszenia oraz dostosować prędkość i sposób prowadzenia do aktualnych warunków drogowych. Należy zawsze prowadzić uważnie, w sposób adekwatny do aktualnych warunków. Należy zawsze mieć zapięte pasy bezpieczeństwa.

Kolory nadwozia



Brilliant Black Perłowy

Blackberry Perłowy

Deep Cherry Red Perłowy

Bright Silver Metaliczny

Mineral Gray Metaliczny

Bright White

Wykończenie wnętrza

SPORT



Tapicerka materiałowa Cubic/Duet — ciemnoszara Dark Slate Gray



Tapicerka materiałowa Cubic/Duet — beżowa Light Pebble Beige

LIMITED



Tapicerka skórzana McKinley — ciemnoszara Dark Slate Gray z kontrastowymi ściegami Light Slate Gray



Tapicerka skórzana McKinley — beżowa Light Pebble Beige z kontrastowymi ściegami Dark Slate Gray



SPORT

Tapicerka materiałowa Cubic/Duet – beżowa Light Pebble Beige



LIMITED

Tapicerka skórzana McKinley – ciemnoszara Dark Slate Gray z kontrastowymi ściegami Light Slate Gray

Specyfikacja

CHARAKTERYSTYKA

	Sport	Limited
	A	F
Hamulce Tarczowe (przednie i tylne) z systemem zapobiegającym blokowaniu kół ABS	•	•
Silnik i skrzynia biegów	O	O
4-cylindrowy 2,0 I DOHC 16v VVT z 5-biegową skrzynią manualną	O	O
4-cylindrowy 2,2 CRD DOHC 16v Turbodiesel z filtrem cząstek stałych i 6-biegową skrzynią manualną	•	•
Freedom-Drive I Aktywny system napędu 4x4 z trybem BLOKADY (2,2 CRD)	•	•
Napęd na przednie koła Układ transaxle (4x2) z przegubami homokinetycznymi i półosiami napędowymi o jednakowej długości (2,0 l)	•	•
Tempomat z elementami sterującymi na kierownicy	•	•
Układ kierowniczy Mechanizm zębatkowy ze wspomaganiem	•	•

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

Akcenty kolorystyczne Krata wlotu powietrza w kolorze nadwozia ze srebrnymi akcentami	•	•
Aplikacja na tylnej klapie i klamki przednich drzwi w kolorze nadwozia	•	•
Relingi dachowe Srebrne	•	•
Światła przeciwmgielne Projektorowe, umieszczone w przednim zderzaku	•	•
Boczne lusterka Regulowane elektrycznie, podgrzewane, składane	•	•
Opony		
P215/60 R17	•	•
P215/55 R18	•	•
Pełnowymiarowe koło zapasowe	O	•
Szyby Otwierane elektrycznie z funkcją otwierania jednym naciśnięciem przycisku po stronie kierowcy	•	•

WYPOSAŻENIE WNĘTRZA

Klimatyzacja Manualna	•	•
Klimatyzacja Automatyka	•	•
Uchwyty Cztery, zamocowane nad drzwiami	•	•
Bagażnik Wykładzina dywanowa	•	•
Ciemne szyby w części tylnej	P	•

	Sport	Limited
	A	F
Wskaźnik temperatury zewnętrznej W ramach systemu EVIC	•	•
Pokrycia siedzeń Tapicerka materiałowa Deluxe	•	•
Tapicerka skórzana		•
Fotele Regulowana wysokość fotela kierowcy	•	•
Profilowane przednie fotele z regulacją pochylecia oparc	•	•
Składane na płasko oparcie fotela przedniego pasażera, oparcie tylnej kanapy składane, dzielone w proporcji 60/40	•	•
Fotel kierowcy z elektryczną regulacją w sześciu płaszczyznach	•	•
Podgrzewane przednie fotele (w pakiecie Safety and Comfort)	P	•

BEZPIECZEŃSTWO

Poduszki powietrzne* Wielostopniowe kierowcy i pasażera z przodu	•	•
Boczne kurtyny powietrzne chroniące przed skutkami uderzeń bocznych	•	•
Boczne fotelowe poduszki powietrzne z przodu (w pakiecie Safety and Comfort)	P	P
Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC)** Obejmuje również system przeciwdziałający wywróceniu się pojazdu (ERM), system wspomagania hamowania awaryjnego i system kontroli trakcji w całym zakresie prędkości	•	•
Zdalnie sterowany centralny zamek i oświetlenie wnętrza	•	•
Immobilizer silnika Sentry Key® System antykradzieżowy z dwoma kodowanymi kluczami	•	•
System monitorowania ciśnienia kół Kontrolka na panelu wskaźników informuje o zbyt niskim lub zbyt wysokim ciśnieniu powietrza w oponach	•	•
System monitorowania ciśnienia kół z wyświetlaczem Wskazania na panelu wskaźników informujące o nieprawidłowym ciśnieniu w danej oponie (w pakiecie Safety and Comfort)	P	P

SYSTEMY MULTIMEDIALNE UCONNECT®

Radioodtwarzacze Media Center Radioodtwarzacz MW/FM/CD Media Center 135 z obsługą plików MP3/WMA i gniazdem audio	•	•
Radioodtwarzacz MW/FM Media Center 235 z sześciopłytkową zmieniarką CD/DVD, obsługą plików MP3/WMA i gniazdem audio	O	•

Obręcze kół



17-calowe lakierowane obręcze aluminiowe
Compass Sport



18-calowe aluminiowe obręcze kół
Motive Ultra Brite Compass Limited



18-calowe aluminiowe obręcze kół
Motive Ultra Brite Compass Limited
(wyposażenie opcjonalne)

	Sport	Limited
	A	F
System multimedialny Media Center 431 – radio MW/FM/CD/DVD z obsługą plików MP3/WMA, twardym dyskiem o pojemności 30 GB, mogącym pomieścić 6700 utworów, 6,5-calowym ekranem dotykowym i systemem Uconnect® Voice Command		O
System multimedialny Media Center 735N – radio MW/FM/CD/DVD z obsługą plików MP3/WMA, twardym dyskiem o pojemności 30 GB, mogącym pomieścić 4300 utworów, 6,5-calowym ekranem dotykowym, wejściem audio typu jack, systemem nawigacji Garmin®, systemem Uconnect® Voice Command oraz obsługą systemu Traffic Message Channel (w pakiecie Technology)		O
Systemy nagłośnienia Cztery głośniki	•	•
System nagłośnienia Boston Acoustics® – 9 głośników, w tym subwoofer i dwa opuszczane głośniki w klapie bagażnika oraz wzmacniacz o mocy 368 W (w pakietach Premium Sound oraz Technology)		P
Uconnect® Voice Command sterowany komendami głosowymi system komunikacji bezprzewodowej z funkcją Address Sync, Bluetooth® i portem USB (w pakietach Technology oraz Premium Sound)		O/P
PAKIETY WYPOSAŻENIA		
Premium Sound Obejmuje system nagłośnienia Boston Acoustics®, system multimedialny Media Center 431 i system Uconnect® Voice Command		O
Safety & Comfort Obejmuje boczne fotelowe poduszki powietrzne z przodu*, podgrzewane przednie fotele (standard w wersji Limited) oraz system monitorowania ciśnienia w oponach	O	O
Palacza Wymowana popielniczka i zapalniczka	•	•
Technology Obejmuje system nagłośnienia Boston Acoustics®, system multimedialny Media Center 735N, system Universal Customer Interface, system Uconnect® Voice Command oraz system Traffic Message Channel (tylko w Europie)		O
• – wyposażenie standardowe P – dostępne w ramach pakietu O – opcjonalne		

* Dzieci w wieku 12 lat i młodsze powinny podróżować na tylnych siedzeniach, zapięte w pasy bezpieczeństwa. Niemowlęta umieszczone w fotelikach skierowanych tyłem do kierunku jazdy nie powinny być przewożone na przednim fotelu w samochodach wyposażonych w przednią poduszkę powietrzną pasażera. Wszyscy pasażerowie powinni mieć zawsze prawidłowo zapięte biodrowe i piersiowe pasy bezpieczeństwa. ** Żaden system, niezależnie od tego, jak zaawansowany, nie jest w stanie zmienić praw fizyki ani zapanować nad nierozważnym zachowaniem kierowcy. Osiągi są uzależnione od aktualnej przyczepności, na którą może negatywnie wpływać obecność śniegu, lodu oraz innych czynników. Gdy miga kontrolka ostrzegawcza systemu ESC, kierowca powinien ostrożnie operować pedałem przyspieszenia oraz dostosować prędkość i sposób prowadzenia do aktualnych warunków drogowych. Należy zawsze prowadzić uważnie, w sposób adekwatny do aktualnych warunków. Należy zawsze mieć zapięte pasy bezpieczeństwa.



Silniki

2,2 CRD DOHC 16v
Turbodiesel I-4 z filtrem
 cząstek stałych i 6-biegową
 skrzynią manualną



2,0 I 4-cylindrowy
DOHC 16v VVT
 z 5-biegową skrzynią
 manualną

