

JEEP RENEGADE

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Specyfikacje oparte są na najnowszych informacjach o produktach dostępnych w momencie publikacji.
Wszystkie wymiary podano w milimetrach przy masie własnej i przy użyciu standardowych kół i opon o ile nie zaznaczono inaczej.
Uwaga: Informacje są poprawne w chwili publikacji i mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

INFORMACJE OGÓLNE

Styl nadwozia	Pojazd użytkowo-sportowy (SUV)
Zakład montażowy	Zakład SATA, Melfi, Włochy

NADWOZIE I PODWOZIE

Układ	Silnik umieszczony poprzecznie z przodu, 4x2 i 4x4
Budowa	Stalowa typu uniframe

SILNIK: 1,4 LITRA MULTIAIR2 TURBO Z STOP&START

Dostępność	Sport, Longitude (4x2)
Rodzaj i opis	Czterocylindrowy, chłodzony cieczą, z turbodoładowaniem
Pojemność skokowa	1 368 cc
Średnica x skok	72,0 x 84,0 mm
Rozrząd	Pasek napędowy, MultiAir2, SOHC, 16 zaworów, hydrauliczne rolkowe dźwignie zaworowe
Układ wtrysku paliwa	Sekwencyjny, wieloportowy, elektroniczny
Budowa	Odlew żeliwny korpusu z głowicami ze stopu aluminium i płytą podstawową ze stopu aluminium
Stopień sprężania	9,8:1
Moc (SAE net)	140 KM przy 5 500 obr./min.
Moment obrotowy (SAE net)	230 Nm przy 1 750 obr./min.
Maks. prędkość obrotowa silnika	6 500 obr./min (ograniczona elektronicznie)
Pojemność oleju	3,8 litra suchy filtr
Pojemność płynu chłodzącego	5,2 litra
Urządzenia sterowania emisją	Dwa trójdrożne zamienne katalizatory, podgrzewane czujniki tlenu i wewnętrzne funkcje silnika
Holowanie	1 000 kg
Normy emisji UE	Euro 6
Zakład montażowy silnika	Termoli, Włochy
SILNIK: 1,4 LITRA MULTIAIR2 TURBO Z STOP&START	

Dostępność	Limited (4x4)
Rodzaj i opis	Czterocylindrowy, chłodzony cieczą, z turbodoładowaniem
Pojemność skokowa	1 368 cc
Średnica x skok	72,0 x 84,0 mm
Rozrząd	Pasek napędowy, MultiAir2, SOHC, 16 zaworów, hydrauliczne rolkowe dźwignie zaworowe
Układ wtrysku paliwa	Sekwencyjny, wieloportowy, elektroniczny
Budowa	Odlew żeliwny korpusu z głowicą ze stopu aluminium i płyta podstawowa ze stopu aluminium
Stopień sprężania	9,8:1
Moc (SAE)	170 KM przy 5 500 obr./min.
Moment obrotowy (SAE)	250 Nm przy 2 500 obr./min.
Maks. prędkość obrotowa silnika	6 500 obr./min (ograniczona elektronicznie)
Pojemność oleju	3,8 litra; suchy filtr
Pojemność płynu chłodzącego	5,2 litra
Urządzenia sterowania emisją	Dwa trójdrożne zamienne katalizatory, podgrzewane czujniki tlenu i wewnętrzne funkcje silnika
Holowanie	1 000 kg
Normy emisji UE	Euro 6
Zakład montażowy silnika	Termoli, Włochy

SILNIK: 2,4 -LITRA MULTIAIR2 TIGERSHARK (tylko w Rosji, Afryce i na Bliskim Wschodzie)

Dostępność	Sport (4x2), Longitude i Trailhawk (4x4) tylko w Rosji, Afryce i na Bliskim Wschodzie
Rodzaj i opis	Czterocylindrowy, 16-zaworowy MultiAir z wielokanałowym wtryskiem paliwa
Pojemność skokowa	2 360 cc
Średnica x skok	88 X 97
Rozrząd	SOHC, cztery zawory na cylinder
Układ wtrysku paliwa	Sekwencyjny, wieloportowy, elektroniczny, bezpowrotny
Budowa	Aluminiowy korpus, aluminiowa głowica
Stopień sprężania	10:1
Moc (SAE net - szacunkowa)	185 KM przy 6 400 obr./min.
Moment obrotowy (SAE net - szacunkowy)	232 Nm przy 4 800 obr./min.
Maks. prędkość obrotowa silnika	6 500 obr./min.
Pojemność oleju	5,2 litra
Pojemność płynu chłodzącego	6,45 litra
Urządzenia sterowania emisją	Pojedynczy zamienny katalizator, podgrzewanie szeroko pasmowe sondy lambda na wlocie i podgrzewany czujnik tlenu środkowego katalizatora

Holowanie	907 Kg
Normy emisji UE	Euro 6
Zakład montażowy silnika	Zakład Silnika Dundee, Dundee, Mich.

SILNIK: 1.6 LITRA E. TORQ

Dostępność	Sport (4x2)
Rodzaj i opis	Czterocylindrowy, 16-zaworowy z kanałem wtrysku paliwa
Pojemność skokowa	1 598 cc
Średnica x skok	77 mm X 85,8 mm
Rozrząd	SOHC, 4 zawory na cylinder
Układ wtrysku paliwa	Sekwencyjny, wieloportowy, elektroniczny, bezpowrotny
Budowa	Korpus aluminiowy formowany ciśnieniowo, aluminiowa głowica
Stopień sprężania	11,0:1
Moc (SAE net - szacunkowa)	110 KM przy 5 500 obr./min.
Moment obrotowy (SAE net - szacunkowy)	152 Nm przy 4,500 obr./min.
Maks. prędkość obrotowa silnika	6 500 Obr./min.
Pojemność oleju	4,6 litra
Pojemność płynu chłodzącego	5,6 litra
Urządzenia sterowania emisją	Pojedynczy zamienny katalizator, podgrzewany przełącznik sondy lambda na wlocie i podgrzewany przełącznik sondy lambda na wylocie
Holowanie	1 000 kg
Normy emisji UE	Euro 6
Zakład montażowy silnika	Campo Largo, Brazylia

SILNIK: 1,6 LITRA MULTIJET II TURBODIESEL Z STOP&START

Dostępność	Sport (4x2)
Rodzaj i opis	Czterocylindrowy, 16-zaworowy MultiJet common-rail
Pojemność skokowa	1 598 cc
Średnica x skok	79,5 X 80,5
Rozrząd	DOHC, cztery zawory na cylinder
Układ wtrysku paliwa	1 600 bar common-rail
Budowa	Żeliwny korpus, aluminiowa głowica
Stopień sprężania	16,5:1

Moc (SAE net - szacunkowa)	120 KM przy 3 750 obr./min.
Moment obrotowy (SAE net - szacunkowy)	320 Nm przy 1 750 obr./min
Maks. prędkość obrotowa silnika	5 000 obr./min.
Pojemność oleju	5,2 litra
Pojemność płynu chłodzącego	6,1 litra
Urządzenia sterowania emisją	Zintegrowany filtr DPF, niskociśnieniowy chłodzony EGR
Holowanie	1 000 kg
Normy emisji UE	Euro 5+
Zakład montażowy silnika	Pratola Serra, Włochy

SILNIK: 2.0 LITRY MULTIJET II TURBODIESEL Z STOP&START

Dostępność	Longitude, Limited i Trailhawk 4x4
Rodzaj i opis	Czterocylindrowy, 16-zaworowy MultiJet II common-rail
Pojemność skokowa	1 956 cc
Średnica x skok	83 X 90,4
Rozrząd	DOHC, cztery zawory na cylinder
Układ wtrysku paliwa	1 600 bar common-rail
Budowa	Żeliwny korpus, aluminiowa głowica
Stopień sprężania	16,5:1
Moc (SAE net - szacunkowa)	140 KM przy 3 750 obr./min. 170 Km przy 3 750 obr./min.
Moment obrotowy (SAE net - szacunkowy)	350 Nm przy 1 750 obr./min
Maks. prędkość obrotowa silnika	5 000 Obr./min.
Pojemność oleju	5,2 litra
Pojemność płynu chłodzącego	6.5 litra
Urządzenia sterowania emisją	Zintegrowany filtr DPF, niskociśnieniowy chłodzony EGR
Holowanie	1 500 kg
UE Normy emisji	Euro 6
Zakład montażowy silnika	Pratola Serra, Włochy

948TE DZIEWIĘCIOBIEGOWA AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW

Dostępność	silnik 1,4 litra MultiAir2 Turbo z Stop&Start (4x4) silnik 2,4 litra MultiAir2 Tigershark (4x2 lub 4x4) 2.0-litrowy silnik MultiJet II z Stop&Start (4x4)
Opis	Układ przekładni planetarnej, poprzeczny

Zakres przełożeń	9.79
Przełożenia skrzyni biegów	
1-wszy	4.70
2	2.84
3	1.91
4	1.38
5	1.00
6	0.81
7	0.70
8	0.58
9	0.48
Wsteczny	3.81
Przełożenia osi	1.4-litra 4x4 — 4.334
	2.0-litry 4x4 — 4.334
	2.4-litry 4x2 — 3.734
	2.4-litry 4x4 (nie -Trailhawk) — 3.734
	2.4-litry 4x4 (Trailhawk) — 4.334

C635 SZEŚCIOBIEGOWA MECHANICZNA SKRZYNIA BIEGÓW

Dostępność	silnik 1.4 litra MultiAir2 Turbo (4x2)
	silnik 1.6 litra MultiJet II z Stop&Start (4x2)
	2.0-litrowy silnik MultiJet II z Stop&Start (4x4)
Opis	1-szy, 2-gi, 3-ci bieg: potrójna membrana
	4-ty: Podwójny stożek
Przełożenia skrzyni biegów	
1-wszy	4.154
2	2.118
3	1.361
4	0.978
5	0.756
6	0.622
Wsteczny	4.00
Końcowe przełożenie	3.833
Całkowite górne przełożenie	2.38

C365 SZEŚCIOBIEGOWA SKRZYNIA BIEGÓW Z PODWÓJNYM SPRZĘGŁEM SUCHYM (DDCT)

Dostępność	silnik 1,4 litra MultiAir2 Turbo z Stop&Start (4x2)
Opis	1-szy, 2-gi, 3-ci bieg: potrójna membrana

4-ty i wsteczny: Podwójny stożek
5 i 6 bieg: pojedyncza membran

Przełożenia skrzyni biegów	
1-wszy	4.15
2	2.26
3	1.35
4	0.97
5	0.75
6	0.62
Wsteczny	4.00
Końcowe przełożenie	4.43
Całkowite górne przełożenie	2.38

CS10 PIĘCIOBIEGOWA MECHANICZNA SKRZYNIA BIEGÓW PERFORMANCE:

Dostępność	silnik 1.6 litra E.torQ z Stop&Start (4x2)
Opis	1-szy, 2-gi bieg: Podwójny stożek 3, 4, 5 bieg: Pojedynczy stożek
Przełożenia skrzyni biegów	
1-wszy	4.273
2	2.238
3	1.444
4	1.029
5	0.838
Wsteczny	3.909
Końcowe przełożenie	3.929
Całkowite górne przełożenie	3.39

SYSTEMY 4x4: JEEP ACTIVE DRIVE, JEEP ACTIVE DRIVE LOW

Dostępność	Jeep Active Drive jest opcjonalny we wszystkich modelach Jeep Active Drive Low jest standardowy w Trailhawk i opcjonalny w Limited
Typ	Tryb całkowitego odłączenia 4x2 z funkcją automatycznego włączania napędu 4x4 Ciągły tryb 4x4 ze sprzęgłem aktywnym na żądanie
Tryby pracy	Auto 4x2/4x4, luz
Typ środkowego mechanizmu różnicowego	Brak
Dostosowanie do nawierzchni	Unikalne dostosowywanie we wszystkich trybach terenowych
Ogólny współczynnik przełożenia	20:1

ZAWIESZENIE

Przód	Kolumna McPherson, sprężyny śrubowe, stalowe przednie belki poprzeczne płaskie, podwójne powłoki ze stali o wysokiej wytrzymałości, dolne wahacze sterujące napędem 4x4 i pojedyncza powłoka ze stali o wysokiej wytrzymałości, dolne wahacze sterujące z napędem 4x2, drążek stabilizacyjny
Tył	Kolumna McPherson, łączniki ze stali o wysokiej wytrzymałości, izolowane tylne łoża ze stali dla napędu 4x4, i nieizolowane dla napędu 4x2, sprężyny śrubowe, drążek stabilizacyjny

UKŁAD KIEROWNICZY

Typ	Elektryczny mechanizm zębatkowy
Całkowite przełożenie	15:7
Średnica zawracania (od krawędzi do krawędzi)	11,07 m 4x2 i 4x4 10,76 m (Trailhawk 4x4 LOW)
Obroty kierownicy (od blokady do blokady)	2,68 (4x2 i 4x4) 2,76 (Trailhawk 4x4 LOW)

HAMULCE

Przód	
Rozmiar i typ	305 x 28 mm wentylowane tarcze hamulcowe z pływającymi zaciskami z pojedynczym tłokiem o średnicy 60 mm
	281 x 26 mm wentylowane tarcze hamulcowe z pływającymi zaciskami z pojedynczym tłokiem o średnicy 57 mm (wersja 1,4 / 140 KM)
Obszar wycierania (na zacisk)	895,3 cm., 1 x 60 747,6 cm., 1 x 57 (wersja 1,4 / 140 KM)
Tył	
Rozmiar i typ	278 x 12 mm stała tarcza z pływającymi zaciskami i pojedynczym tłokiem o średnicy 38 mm
Obszar wycierania (na zacisk)	656,4 cm., 1 x 38
Typ wspomaganie zasilania	254 mm wspomaganie podciśnieniowe
System zapobiegania blokowaniu kół (ABS):	Standard
Elektroniczny system stabilizacji (ESC).	Standard
Typ hamulca parkingowego	Silnik elektryczny na zacisku

WYMIARY I POJEMNOŚCI (mm)

Rozstaw osi	2 570
Rozstaw osi, przód	1 541
Rozstaw osi, tył	1 541
Długość całkowita	4 236
Szerokość całkowita	1 805
Wysokość całkowita	1 667 (4x2)/1 697 (4x4) TRAILHAWK
Prześwity	175 4x2 198 4x4 210 Trailhawk 4x4 LOW
Kąt natarcia (z wlotem powietrza) (stopnie)	17,9 4x2 21,0 4x4 30 Trailhawk 4x4 LOW
Kąt rampowy (w stopniach)	21,2 4x2 24,0 4x4 23,5 Trailhawk 4x4 LOW
Kąt zejścia (w stopniach)	29,7 4x2 32,1 4x4 34 Trailhawk 4x4 LOW
Aero Cd	0,34 4x2 0,36 4x4 0,37 Trailhawk 4x4
Pojemność zbiornika paliwa	48 litrów

DOSTOSOWANIE PRZESTRZENI

Zdolność przewozowa (osób) - przód/tył	2/3
Przedni rząd	
Przestrzeń bez szyberdachu	1 045
Przestrzeń z szyberdachem	1 009
Przestrzeń na nogi	1 046
Przestrzeń na wysokości ramion	1 419
Przestrzeń na wysokości bioder	1 348
Drugi Rząd	
Przestrzeń na wysokości głowy	1 029
Przestrzeń na nogi	887
Przestrzeń na wysokości ramion	1 400
Przestrzeń na wysokości bioder	1 319

SAE Przestrzeń ładunkowa	
Tylne siedzenia podniesione (w litrach)	351 L
Tylne siedzenia złożone (w litrach)	1 297 L

OSIĄGI

	1.6L E.TORQ	1.4L MultiAir2 Turbo (MTX 6) 4x2	1.4L MultiAir2 Turbo (DDCT) 4x2	1.4L MultiAir2 Turbo (ATX 9) 4x4
Przysp. 0–100 km/h	11,8	10,9	11	8,8
Prędkość maksymalna (km/h)	178	181	181	196
Zużycie paliwa (l/100 km, standard UE)				
Cykl miejski	7,8	7,6	7,5	8,8
Cykl pozamiejski	5,0	5,1	5,0	4,8
Cykl mieszany	6,0	6,0	5,9	6,9
CO ₂ cyklu mieszanego (g/km)	141	140	137	160
Klasa emisji	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6

OSIĄGI

	1.6L MultiJet Diesel 4x2	2.0L Multijet Diesel (MTX6) 4x4 140 KM	2.0L Multijet Diesel 4x4 low (ATX 9) 140-170 KM	2.4L MultiAir2 TIGERSHARK
Przysp. 0–100 km/h	10,2	9,5	10,2 (140 KM)/8,9 (170 KM)	ND
Prędkość maksymalna (km/h)	178	182	182 (140 KM)/196 (170 KM)	ND
Zużycie paliwa (l/100 km, standard UE)				
Cykl miejski	5,5	6,0	6,7-6,9	ND
Cykl pozamiejski	4,0	4,6	5,1-5,1	ND
Cykl mieszany	4,6	5,1	5,7-5,8	ND
CO ₂ cyklu mieszanego (g/km)	120	134	154/155	ND

Klasa emisji

Euro 5+

Euro 6

Euro 6

Euro 6