



PORADNIK KUPUJĄCEGO JEEP GRAND CHEROKEE 2005-2010

:: WK / WK ::

Poradnik jest stworzony żeby nam pomóc kupić „pewnego” Grand Cherokee WK/WH i wiedzieć co powinno być sprawdzone przed zakupem.

Zanim pojedziemy na jazdę próbną powinniśmy sprawdzić:

- Carfax / AutoCheck. Przy zakupie WK z USA sprawdzamy jedną lub najlepiej obie bazy danych wypadków, rejestracji, przebiegów itd auta. Carfax / AutoCheck tylko wskaże nam historie auta w USA/Kanadzie także proszę wziąć pod uwagę historie auta po transporcie do Polski. Nie każdy wypadek, akcja serwisowa lub przerejestrowanie jest figuruje w tych bazach danych. [Tutaj](#) możemy znaleźć przewodnik jak odczytać Carfax. Historię auta sprawdza się poprzez numer VIN (Vehicle Identification Number).

Przy jeździe próbnej wizualnym sprawdzanie powinniśmy zwrócić uwagę na:

- Sprawdzamy czy zawieszenie nie skrzypi lub czy amortyzatory nie są do wymiany. Najlepiej sprawdzamy to poprzez jazdę po jakiejś nierównej nawierzchni i skręcając w tą i z powrotem przy stałej prędkości.
- Sprawdzamy skrzynię biegów. Zmiana biegu przy pomocy AutoStick powinna być płynna. Dodatkowo przy zmianie z P i R na D nie powinno być żadnego huku lub większego szarpnięcia/drgania. W skrzyni 545RFE która jest używana w silnikach 4.7L i 5.7L może to oznaczać zużyty zacisk na górze przedniego dyferencjału.
- Sprawdzamy hamulce. Drgania przy hamowaniu mogą być spowodowane najczęściej przez zużyte tarcze.
- Sprawdzamy czy nie ma wycieków pod podwoziem auta. Wyłącznie woda która się skrapla z przodu od klimatyzacji jest normą.
- Sprawdzamy nadwozie czy nie ma żadnej korozji. Dodatkowo sprawdzamy czy wszystkie szczeliny między głównymi częściami karoserii są podobne. Tabliczka z nr VIN powinna się znajdować z lewej strony podszybia + na progu drzwi kierowcy.
- Sprawdzamy poziomy wszelkich płynów. Sprawdzamy czy nie ma żadnych wycieków.
- Przy kupnie WK sprawdzamy czy światła zostały zmienione z USA na Europe.
- Sprawdzamy szyby boczne auta. Boczne szyby powinny mieć znaczek Chrysler'a.
- Boczne lusterko kierowcy powinno mieć napis zależnie od rocznika modelowego podobne do tych dwóch przykładów: „Objects may appear closer than they appear” lub „Objects may appear closer than they seem”



- www.jeepnieci.pl SQUAD -

- Sprawdzenie błędów diagnostycznych. Robimy tzw. „kluczykowanie” przekręcając kluczykiem ON-OFF-ON-OFF-ON. Ta metoda nie działa w każdym WK/WH, w takim wypadku podpinamy auto do skanera OBDII.
- Sprawdzamy EVIC czy nie ma innych informacji o błędach np. „Service Elec. Brake”, „Service Tire Pressure System”, „Service 4WD.”
- Sprawdzamy wszelkie inne kontrole ABSu, ESP, Elektronicznego systemu gazu, TPMS, Airbag.
- Gdyby auto było wyposażone w system 4WD QTI lub QDI sprawdzamy czy 4Lo się załącza poprawnie.
- Sprawdzamy czy amortyzator maski i tylnej klapy nie jest do wymiany (dość częsta przypadłość)
- Sprawdzamy czy auto od razu się zapala. Rozruszniki w WK/WH często psują się przy niższych przebiegach.
- Sprawdzamy ile kluczyków właściciel posiada. Dwa kluczyki powinny być standardowo. Brak drugiego kluczyka oznacza że będziemy musieli nowego programować w ASO. 3+ kluczyk możemy zaprogramować sami.
- Sprawdzamy stan skóry na kierownicy i stan skóry na przednich fotelach gdyby były wyposażone w ten materiał. Zużyta skóra jest bardzo częsta w WK i nie musi oznaczać że właściciel nie dbał o auto.
- Sprawdzamy przy większej prędkości czy nie ma żadnych wibracji. Wibracje często ale nie zawsze są powodowane przez nieprawidłowo wywarzone koła.
- Sprawdzamy czy nie ściąga auta do prawej lub lewej. Zła zbieżność kół na ogół jest powodem tego zjawiska.
- Sprawdzamy czy auto posiada instrukcję obsługi.
- Sprawdzamy czy elektryczna regulacja lusterek bocznych działa.
- Sprawdzamy elektryczną regulację przednich foteli.
- Sprawdzamy stan opon i czy będzie niezbędna zmiana w najbliższym czasie.
- Nie pasujące naklejki lub znajdujące się w dziwnych miejscach mogą ale nie koniecznie muszą zdradzać niefortunną historię auta. Naklejki w zależności od wyposażenia:
 - 3.7L - Laredo, 4x4, 3.0L Diesel lub CRD (tylko WH) na klapie, Rocky Mountain (tylko Rocky Mountain Edition), Jeep / 65 (Tylko 65th Anniversary Edition) z boku, Jeep na masce + klapie.
 - 4.7L - Laredo, Limited, 4x4, Flex-Fuel E85 Ethanol, 3.0L Diesel lub CRD na klapie, Trail rated, Rocky Mountain (tylko Rocky Mountain Edition), 65 / Jeep (tylko 65th Anniversary Edition) z boku, Jeep na masce + klapie.
 - 5.7L - 5.7L, Hemi, Overland, Limited, 4x4, 3.0L Diesel lub CRD na klapie, Trail rated z boku, Jeep na masce + klapie.
 - 6.1L - SRT8 na klapie, Jeep na masce.



- www.jeepnieci.pl SQUAD -

Dodatkowo sprawdzamy opcje/wyposażenie:

- Sprawdzamy klimatyzację i ogrzewanie - czy wszystkie opcje nawiewu działają poprawnie.
- Gdyby auto było wyposażone w ogrzewane fotele sprawdzamy czy działają.
- Gdyby auto było wyposażone w seryjny hak sprawdzamy czy opcja TOW/HAUL działa. TOW/HAUL powinien zmienić punkt przełożeń skrzyni i wyłączyć 5 bieg.
- Gdyby auto było wyposażone w system bluetooth uConnect sprawdzamy czy system działa z pomocą urządzenia z bluetooth.
- Sprawdzamy czy wszystkie sensory drzwi działają prawidłowo.
- Gdyby auto było wyposażone z systemem A/V VES sprawdzamy czy tylny DVD działa. Fabryczne WK/WH z VES ma jedną parę słuchawek.
- Gdyby auto było wyposażone w automatyczne wycieraczki sprawdzamy czy system jest sprawny spryskując przednią szybę wodą z ustawionym pokrętkiem wycieraczek przynajmniej na drugą najwolniejszą pozycję + w EVIC włączonym „Rain Sensing Wipers? Y”
- Sprawdzamy czy elektryczna regulacja pedałów jest sprawna.
- Sprawdzamy czy tempomat działa sprawnie.
- Gdyby auto było wyposażone w kamerę cofania lub czujniki sprawdzamy czy system jest sprawny.
- Sprawdzamy czy elektryczna regulacja szyb działa.
- Sprawdzamy czy radio lub/i nawigacja sprawnie działają. Poszczególne głośniki możemy sprawdzić przez zmianę balansu w radiu.

Gdyby auto było kupione w Polsce sprawdzamy czy ma:

1. Dowód rejestracyjny.
2. Umowa ubezpieczenia OC + potwierdzenia opłaty składki.
3. Karta pojazdu (obowiązkowo bo inaczej będzie problem z przerejestrowaniem auta na siebie)

Auto z LPG:

1. Karta gwarancji instalacji gazowej
2. Homologacja instalacji gazowej
3. Homologacja butli gazowej



- www.jeepnieci.pl SQUAD -

Kiedy kupujemy auto w USA od diler'a powinny być te dokumenty:

1. Akt własności auta - „Vehicle Title”. W wypadku gdyby auto należało aktualnie do banku prosimy diler'a żeby zdobył dla nas akt własności od banku lub wysyłamy do banku akt kupna.
2. Tymczasowa tablica rejestracyjna lub w wypadku niektórych stanów kartka która daje upoważnienie tymczasowe do poruszania się auta po drogach. „Temporary Plates”
3. Akt rejestracji auta „Vehicle Registration”
4. Umowa ubezpieczenia OC od kupującego nie jest zawsze potrzebna w USA. Ogólnie jest tylko potrzebna w wypadku gdyby to było kupującego pierwsze auto lub było brane na kredyt.
5. Akt sprzedaży danego stanu.
6. Karta gwarancji. Nawet w wypadku wygaszonej generalnej rejestracji powinniśmy tą kartę posiadać bo istnieje w USA wiele różnych gwarancji które dalej mogą obejmować nasze auto. W wypadku kupna 2005 WK mamy gwarancje na 7 lat / 70tys mil na silnik, system jezdny i transmisję. Gwarancja tylko może być przełożona na drugiego właściciela i musimy to zrobić w ciągu 14 dni. Opony, VES i inne systemy w WK/WH mogą też mieć dodatkowe gwarancje.